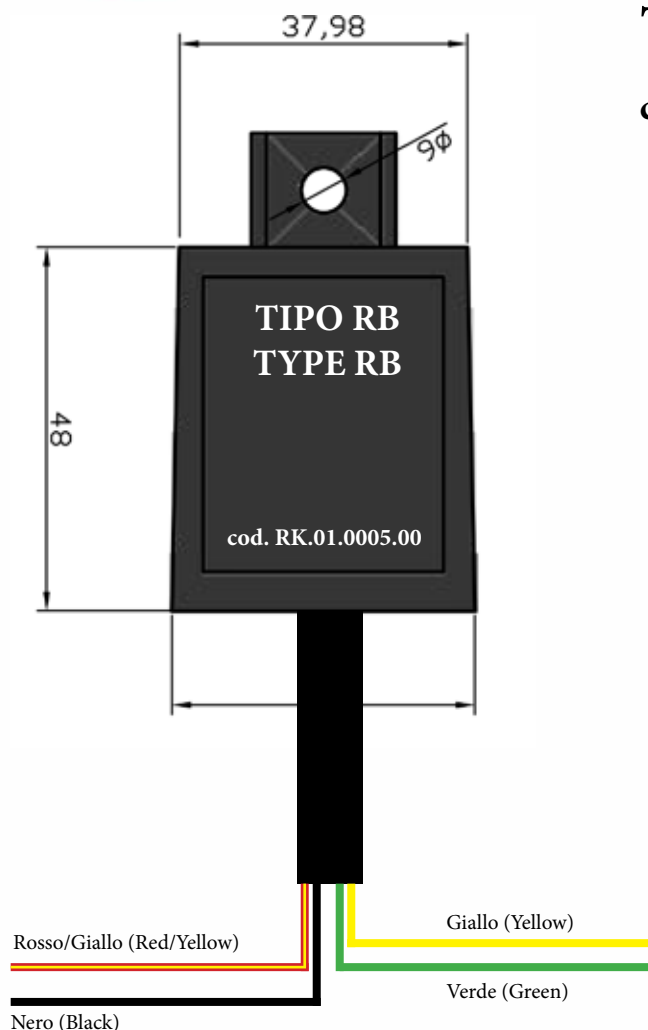


EMULATORE DI LIVELLO TIPO RB

cod. RK.01.0005.00



SCHEMA 1

- CITROËN C3
- CITROËN Xsara Picasso dall'anno 2002
- PEUGEOT 206 dall'anno 2002
- PEUGEOT 307
- PEUGEOT 406 dall'anno 2002

SCHEMA 2

- RENAULT Espace dall'anno 2003

SCHEMA 3

- CITROËN: C2- C3 - Xsara Picasso
- PEUGEOT: 206 - 307
- RENAULT: Tutti i modelli tranne la Twingo
- MERCEDES: ML anno 2004
- LEXUS: IS200 - RX300
- OPEL: Astra anno 2002-2003
- Vectra anno 2002-2003
- Alfa Romeo GT

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE:

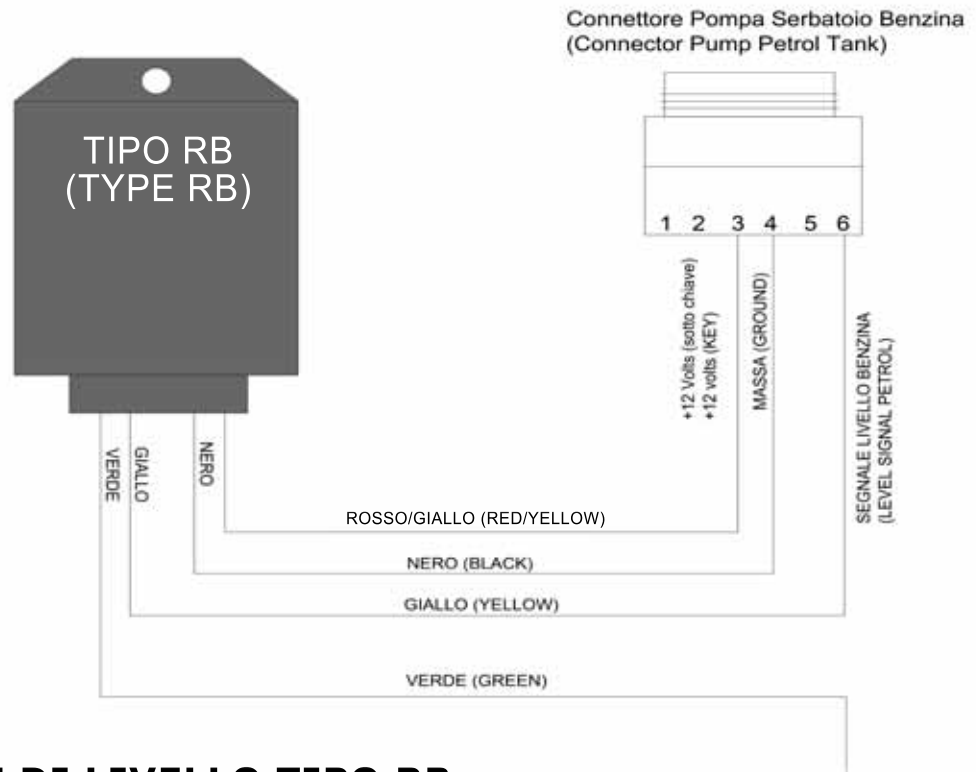
Su altre vetture, si rende necessario identificare il filo del livello galleggiante che normalmente presenta un connettore a 4 vie di sezione diversa:

- 2 di diametro maggiore che rappresentano rispettivamente l'alimentazione e la massa della pompa benzina;
- 2 di diametro minore che rappresentano rispettivamente il segnale e la massa del livello galleggiante.

Per identificare il filo del segnale tra i 2 fili di diametro minore, basterà mettere in moto la vettura e misurarne la tensione attraverso un multimetro. Il filo che presenta una tensione variabile in base alla quantità di benzina contenuta nel serbatoio, sarà da interrompere.

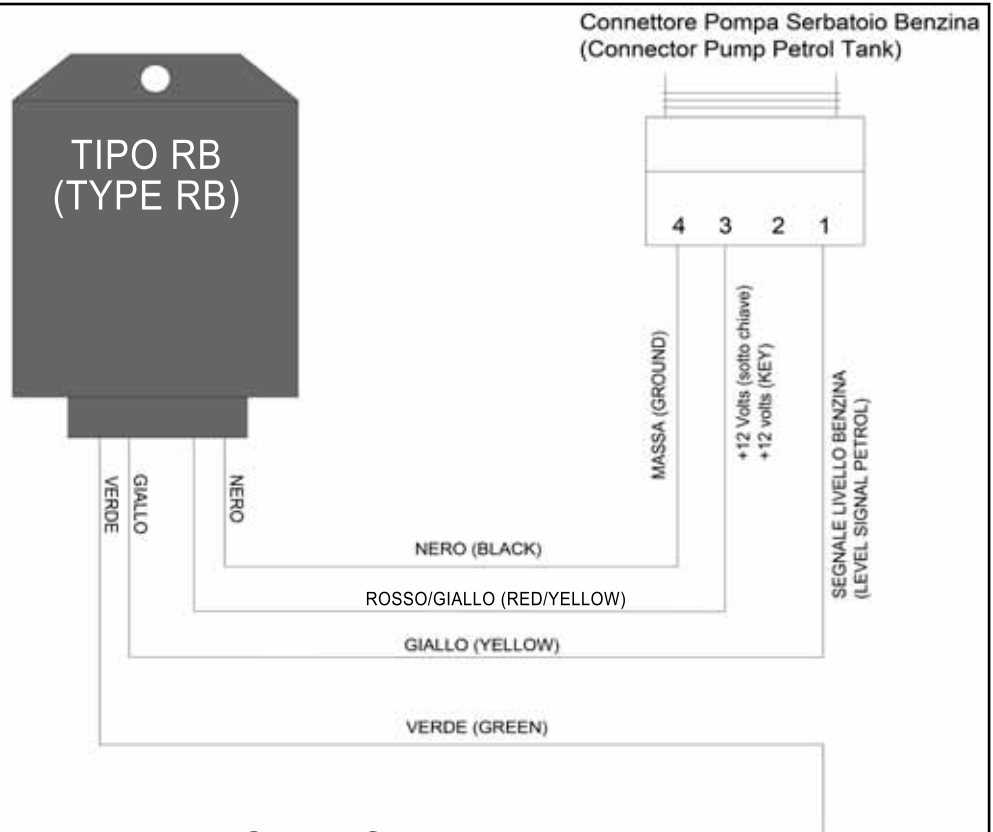
Nel caso ci siano più fili di diametro minore che presentino tensione, si consiglia di misurarne la tensione e successivamente eseguire un rabbocco di carburante controllando su quale dei fili si è avuta una variazione di tensione.

**SCHEMA TIPO 1
(SCHEME TYPE 1)**



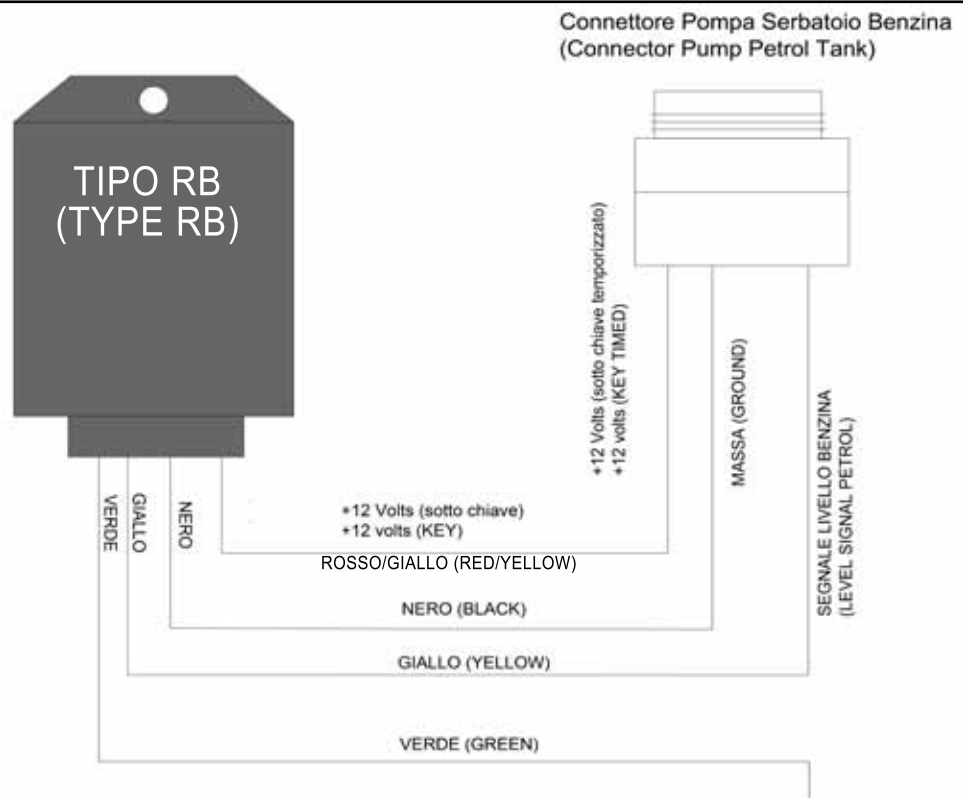
**EMULATORE DI LIVELLO TIPO RB
(PETROL LEVEL EMULATOR TYPE RB)**

**SCHEMA TIPO 2
(SCHEME TYPE 2)**



**EMULATORE DI LIVELLO TIPO RB
(PETROL LEVEL EMULATOR TYPE RB)**

**SCHEMA TIPO 3
(SCHEME TYPE 3)**



**EMULATORE DI LIVELLO TIPO RB
(PETROL LEVEL EMULATOR TYPE RB)**

RUNTEK S.R.L .

sede in FRATTA POLESINE (RO)
VIA A. DE GASPERI. nr. 175/2C
P. I. 01441580295



mail: info@runtek.it