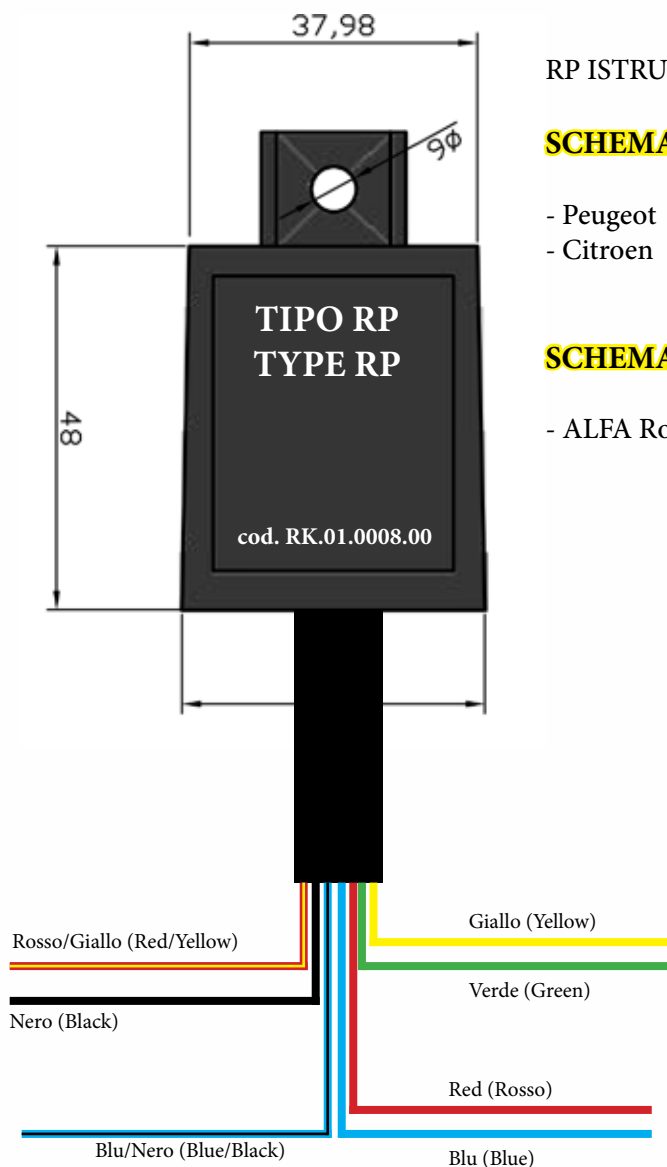


EMULATORE DI LIVELLO TIPO RP

cod. - RK.01.0008.00



RP ISTRUZIONI SCHEMA 1 e SCHEMA 2:

SCHEMA 1

- Peugeot (non compatibili con Tipo RB)
- Citroen (non compatibili con Tipo RB)

SCHEMA 2

- ALFA Romeo 159

Per l'installazione degli schemi 1 e 2 si rende necessario identificare il filo del livello galleggiante, che normalmente presenta un connettore a 4 vie di sezione diversa:

- 2 di diametro maggiore che rappresentano rispettivamente l'alimentazione e la massa della pompa benzina;
- 2 di diametro minore che rappresentano rispettivamente il segnale e la massa del livello galleggiante.

Per identificare il filo del segnale tra i 2 fili di diametro minore, basterà mettere in moto la vettura e misurarne la tensione attraverso un multimetro. Il filo che presenta una tensione variabile in base alla quantità di benzina contenuta nel serbatoio, sarà da interrompere. Nel caso ci siano più fili di diametro minore che presentino tensione, si consiglia di misurarne la tensione e successivamente eseguire un rabbocco di carburante controllando su quale dei fili si è avuta una variazione di tensione.

RP ISTRUZIONI SCHEMA 1 e SCHEMA 2:

Schema 1

- Peugeot (non compatibili con Tipo RB)
- Citroen (non compatibili con Tipo RB)

Schema 2

- ALFA Romeo 159

Per l'installazione degli schemi 1 e 2 si rende necessario identificare il filo del livello galleggiante, che normalmente presenta un connettore a 4 vie di sezione diversa:

- 2 di diametro maggiore che rappresentano rispettivamente l'alimentazione e la massa della pompa benzina;
- 2 di diametro minore che rappresentano rispettivamente il segnale e la massa del livello galleggiante.

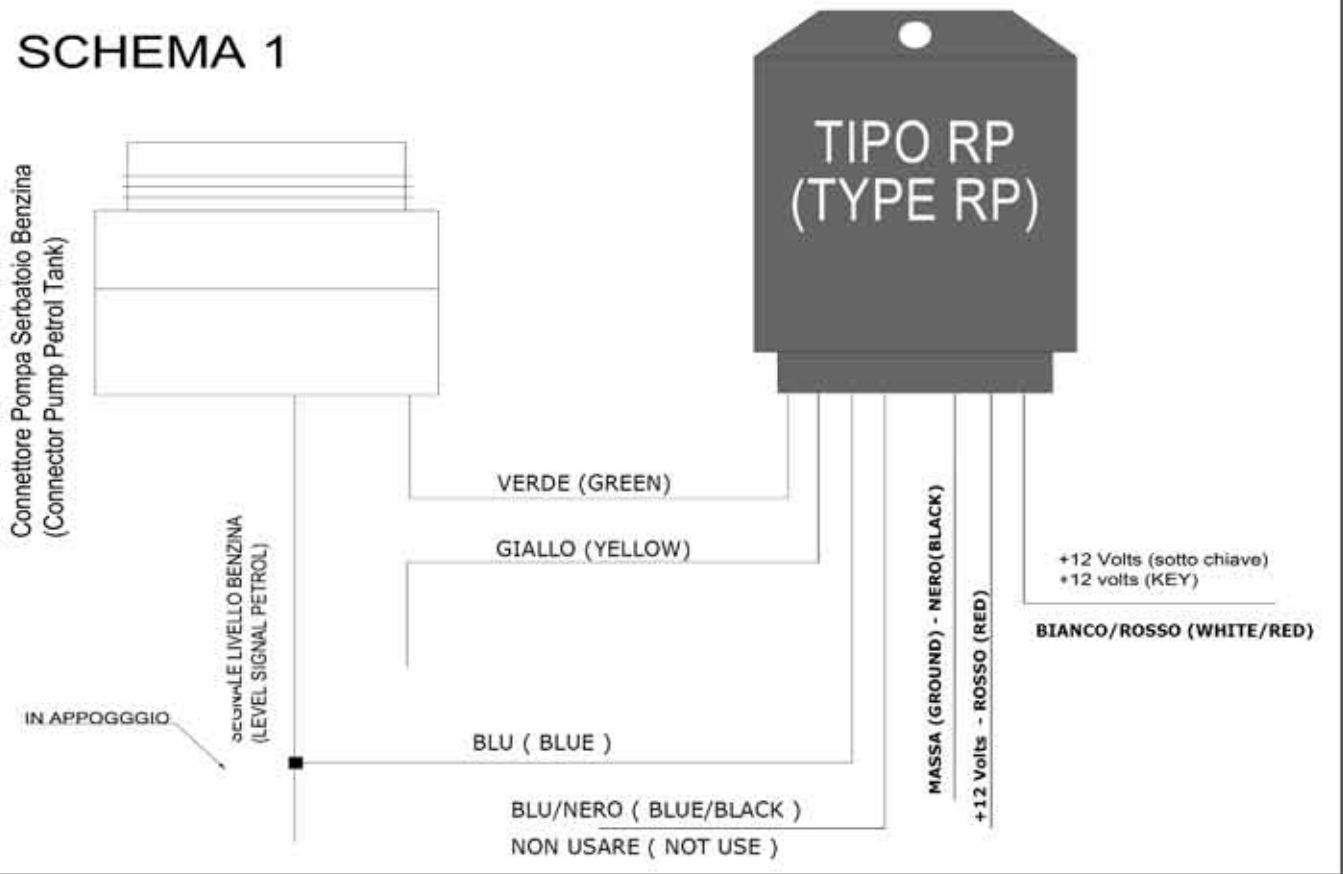
Per identificare il filo del segnale tra i 2 fili di diametro minore, basterà mettere in moto la vettura e misurarne

la tensione attraverso un multimetro. Il filo che presenta una tensione variabile in base alla quantità di benzina

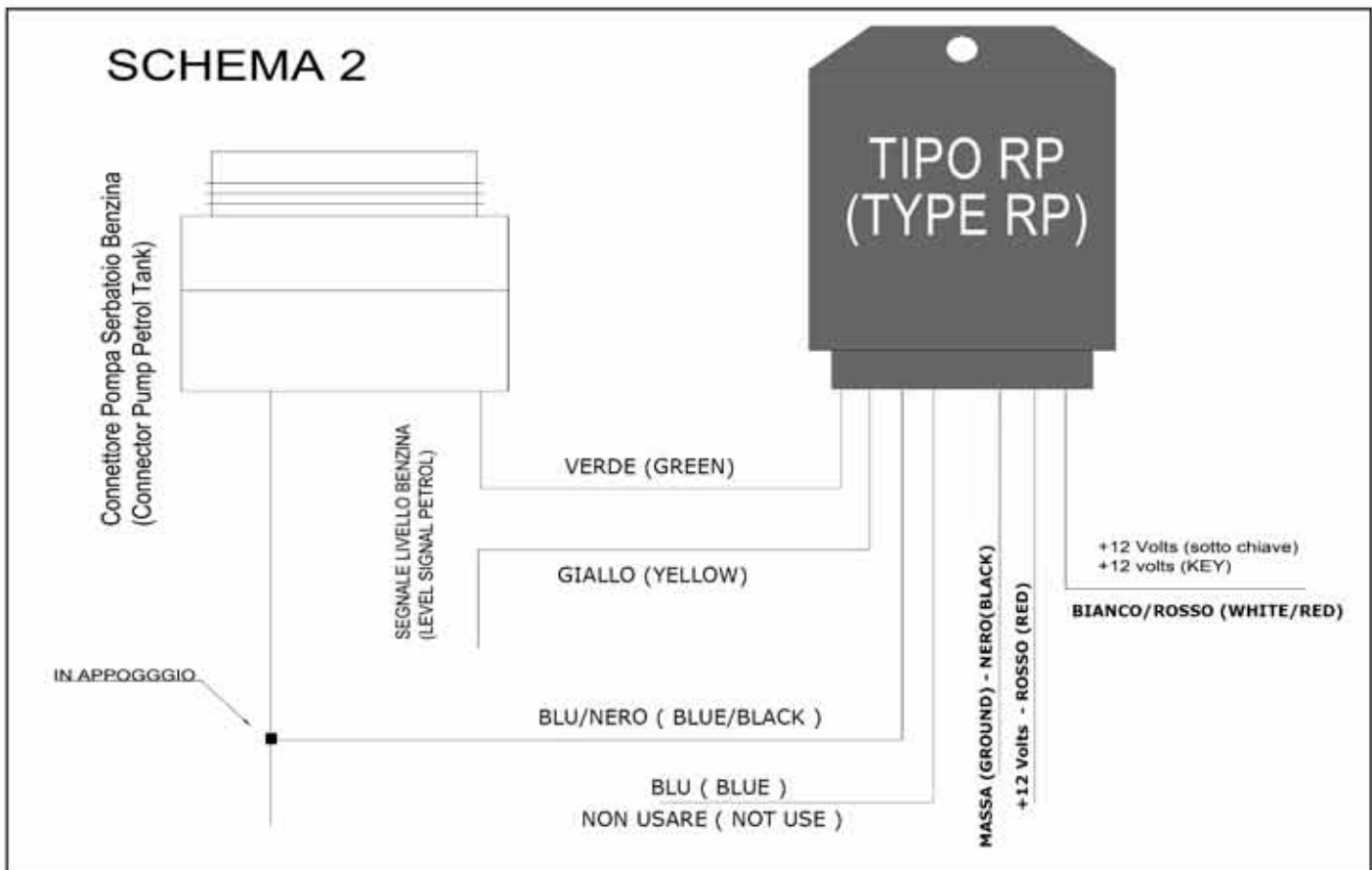
contenuta nel serbatoio, sarà da interrompere. Nel caso ci siano più fili di diametro minore che presentino tensione,

sconsiglia di misurarne la tensione e successivamente eseguire un rabbocco di carburante controllando su quale dei fili si è avuta una variazione di tensione.

SCHEMA 1



SCHEMA 2



RUNTEK S.R.L .

sede in FRATTA POLESINE (RO)
VIA A. DE GASPERI. nr. 175/2C
P. I. 01441580295



mail: info@runtek.it