

RUN-OIL

DISPOSITIVO ELETTRONICO PER INIEZIONE LIQUIDI SALVA VALVOLE MOTORE.

RUNTEK progetta il dispositivo elettronico che regola la quantità di liquido “salva valvole” in tutte le fasi di funzionamento del motore: esistono in commercio numerose marche di liquidi per valvole in grado di proteggere tramite particolari additivi le parti soggette a movimento, ad usura ed alte temperature che si sprigionano all’interno del motore durante il suo funzionamento.

Il dispositivo elettronico è nel suo genere unico e la sua struttura meccanica ed elettronica consente il dosaggio in modo “ATTIVO” di tutti i liquidi per valvole oggi in commercio.

RUN-OIL per le sue proprietà si adatta a qualsiasi liquido “salva motore” e grazie alle sue particolari staffe di fissaggio può essere facilmente installato in pochi minuti.

RUN-OIL è un accessorio indispensabile e grazie all’affidabile e sofisticata elettronica il sistema è in grado di erogare il liquido in qualsiasi stato di funzionamento motore anche in assenza di depressione poichè il sistema è dotato di apposito iniettore attivo.



IDEALE PER TUTTI I TIPI DI MOTORE

- Protegge le valvole e le sedi valvole.
- Pulisce gli Iniettori e il sistema di alimentazione.
- Prolunga la vita del tuo motore.
- Riduce gli inconvenienti in fase di installazione perchè semplice ed intuitivo anche nella taratura .
- Consigliato per gli impianti GPL e METANO.

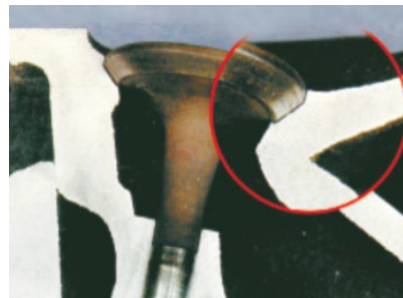
- **INDISPENSABILE** nei Sistemi Motore Catalizzati.
- **IDEALE PER I SISTEMI VALVETRONIC (BMW)** ed in ultimo ideale per i sistemi FIAT di ultima generazione come i motori MULTIAIR.
- **UTILISSIMO** nei sistemi motore con una fragilità intrinseca delle parti meccaniche soggette ad usura ed a contatto con le fasi di scoppio motore (valvole, sedi valvole, iniettori).

UTILIZZO SPECIFICO NEI SISTEMI GPL e METANO.

Utilizzando carburanti alternativi come GPL e METANO aumenta sensibilmente la temperatura in camera di combustione soprattutto nei casi di non eccellente carburazione ed a regimi elevati. Il sistema RUN-OIL consente di iniettare anche in assenza di depressione nel collettore proprio nelle fasi di utilizzo ad alti regimi o nei motori sprovvisti di depressione motore elevata.

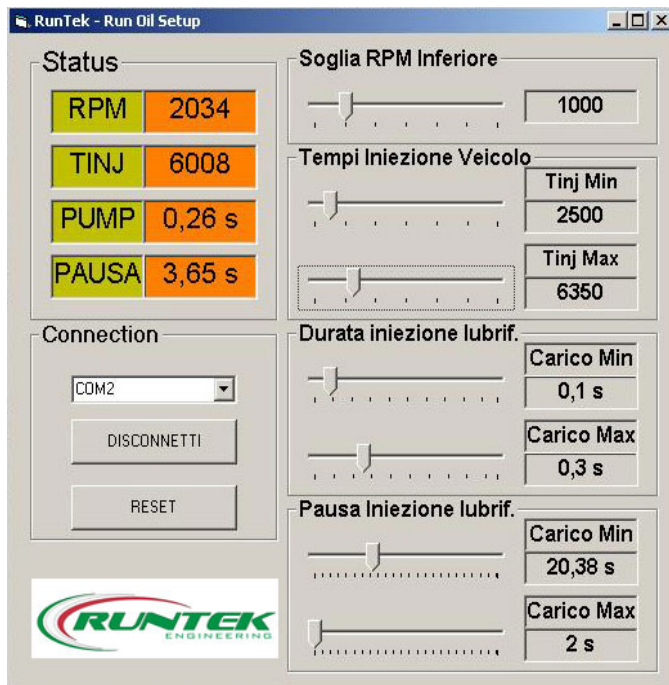


**Valvola
e
Sede Valvola
Buono Stato**



**Valvola
e
Sede Valvola in
Cattive Condizioni**

PROGRAMMA DI TARATURA



IMPIANTI GPL e METANO.

Contrariamente ai motori a benzina, in quelli lpg/cng, il gas è introdotto, nella maggioranza dei casi, direttamente all'interno della camera di combustione "a secco": in questo caso viene a mancare la funzione protettiva delle sostanze additive contenute nella benzina.

Ciò comporta un maggiore carico sulle valvole e sulle sedi delle valvole.

Il semplice programma di taratura è intuitivo e completo, permette una taratura mediante un normale PC con porta seriale o con porta USB. All'interno della confezione vi è un semplice ma completo manuale per il suo utilizzo e per le indicazioni della prima installazione.